

ANBAUDREHPFLÜGE **JUWEL**





Einsatzsicherheit, Bedienungs- komfort und Arbeitsqualität in völlig neuer Form

Besonders durch die Ausdehnung der Maisanbauflächen in den letzten Jahren gewinnt der Pflugeinsatz wieder an Bedeutung. Zur Verhinderung von Pflanzenkrankheiten, zur mechanischen Unkrautbekämpfung wegen zunehmender Resistenzen gegen verschiedene Wirkstoffe sowie zur Abwehr von Mäusen und anderen Schädlingen gibt es auch heute keine nachhaltige Alternative zum Pflug.



Neuere Untersuchungen zeigen beispielsweise, dass der Pflug durch ein gezieltes Lockern und Lüften des Hauptwurzelsraums für die optimale Ausbildung der Rapswurzel bestens geeignet ist und die Grundlage für hohe und sichere Erträge schafft.

Die Anbaupfluggeneration Juwel von LEMKEN kombiniert Einsatzsicherheit

und Bedienungskomfort sowie eine hervorragende Arbeitsqualität.

Die Juwel Pflüge verfügen über umfassende Ausstattungsmerkmale und vielseitiges Zubehör, damit jeder Landwirt und Lohnunternehmer das für seine Ansprüche optimale Gerät zur Grundbodenbearbeitung auswählen kann. Dazu gehören zahlreiche Optionen bei

der Auswahl von Körperabstand und Rahmenhöhe, abgestufte und stufenlose Varianten zur Verstellung der Arbeitsbreite sowie mechanische oder hydraulische Systeme zur Überlastsicherung.

Folgende Ausstattungsvarianten des Juwel sind verfügbar:

- Juwel Pflüge sind mit 90, 100 oder 120 cm Körperabstand erhältlich.
- In der Basisversion können vier verschiedene Arbeitsbreiten eingestellt werden.
- Der Juwel V ist serienmäßig mit hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung ausgerüstet. Mit einem doppelwirkenden Hydraulikzylinder lassen sich Arbeitsbreiten von 30 bis 60 cm pro Körper vom Traktorsitz aus einstellen. So können die ackerbaulichen Anforderungen in optimaler Weise umgesetzt werden.
- Sowohl der Juwel als auch der Juwel V verfügen in der Grundausrüstung über eine Abschersicherung.
- Die Versionen Juwel T und Juwel V T sind mit der automatischen Überlastsicherung Hydromatic ausgestattet, die ein gleichzeitiges Ausweichen der Pflugkörper nach oben und zur Seite ermöglicht.
- Als Juwel M und M V mit hydraulischem Drehwerk.
- Als Juwel M X und M V X mit automatischer mechanischer Überlastsicherung.
- Als Juwel und Juwel V mit elektrohydraulischem Drehwerk TurnControl.
- Der Juwel 8 TCP ist mit ISOBUS-Steuerung TurnControl Pro ausgestattet.



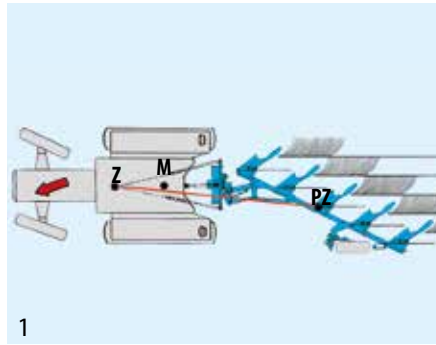
Optiquick - Voraussetzung für perfektes Pflügen



Optimal eingestellt - Zeit und Kosten sparen

Die präzise Pflugeinstellung ist entscheidend, um den Materialverschleiß zu minimieren und den Kraftstoffverbrauch deutlich zu senken. Dafür hat LEMKEN sein unübertroffenes Einstellsystem Optiquick entwickelt, das auch beim Juwel zum Einsatz kommt.

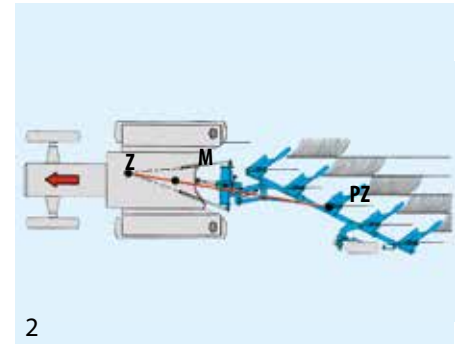
Mit Optiquick lassen sich Vorderfurchenbreite und Traktor/Pflug-Zuglinie einfach und schnell einstellen. So hilft Optiquick Zeit und Kosten zu sparen.



Juwel - Vorderfurchenbreite und Zugpunkteinstellung

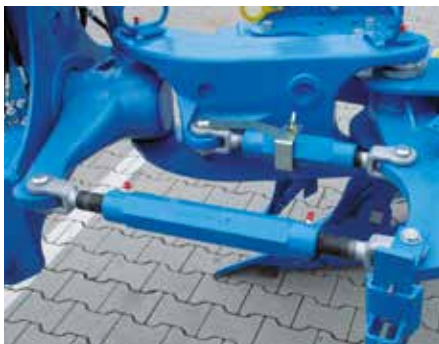
Optimal eingestellt ist der Pflug, wenn die Traktor/Pflug-Zuglinie – im Bild 1 die Verbindungslinie zwischen Z und PZ – durch die Mitte der hinteren Traktorachse M verläuft. Z markiert den Zugpunkt, in dem sich die verlängert gedachten Unterlenker kreuzen, PZ kennzeichnet das Zentrum des Pfluges.

- Zunächst wird die Vorderfurchenbreite eingestellt. Dazu wird das äußere Spannschloss benutzt. Der



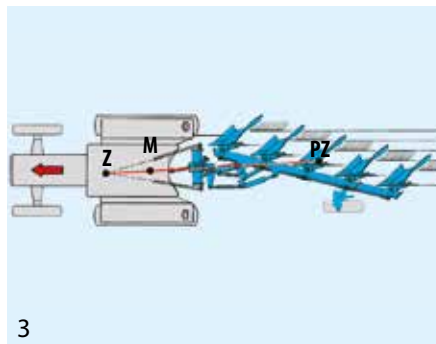
Verlauf der Traktor/Pflug-Zuglinie ist im Bild 1 noch nicht ideal, da die Linie zwischen Z und PZ noch nicht durch die Mitte der Hinterachse geht.

- Dann wird der Seitenzug mit dem inneren Spannschloss beseitigt. Die Traktor/Pflug-Zuglinie kreuzt nun die Hinterachse des Traktors in Punkt M (Bild 2). Trotz der Zugpunktkorrektur verändert sich die Breite der Vorderfurche nicht.



Das Optiquick Einstellcenter

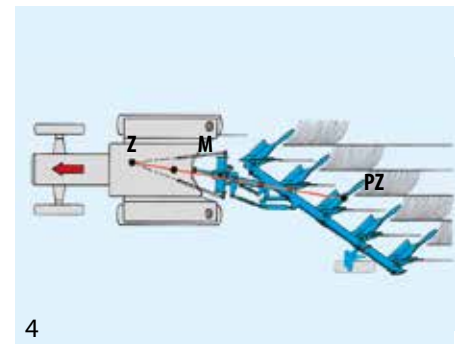
Das LEMKEN Optiquick Einstellsystem, sorgt für eine unübertroffen leichtzügige Pflugarbeit. Für hohe Stabilität und lange Lebensdauer verfügen die Lagerstellen über verschleißfeste Buchsen und durchgehärtete Bolzen. Die Lagerstellen sind schmierbar.



Juwel V - Pflügen ohne Seitenzug bei schmaler und großer Arbeitsbreite

Auch beim Juwel V sind Vorderfurchenbreite und Zugpunkt unabhängig voneinander einstellbar.

- Dank Optiquick und der Vari-Technik arbeiten Juwel V-Pflüge immer leichtzügig und ohne Seitenzug



sowohl bei schmaler (Bild 3) als auch bei großer Arbeitsbreite (Bild 4).

- Die Vari-Technik gewährleistet, dass sich die Vorderfurchenbreite bei jeder Änderung der Arbeitsbreite automatisch anpasst.

Präzise und sicher beim Drehen - mit mehr Freiraum



Die Drehkontrolle TurnControl verbessert den Ablauf des Drehvorgangs des Pfluges deutlich.

- Hierzu trägt der deutlich größere Freiraum zwischen Stützrad und Boden bei.

- Dieser Vorteil bewährt sich besonders bei Traktoren mit einer geringen Aushubhöhe der Hubhydraulik sowie bei schweren fünf- bis siebenfurchigen Pflügen.





Komfortable Neigungseinstellung

Die Juwel Pflüge sind mit der elektrohydraulischen Drehkontrolle TurnControl ausgestattet.

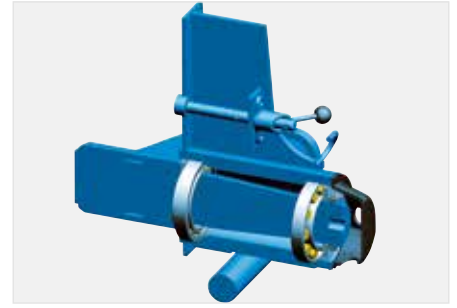
- Mit einem Taster in der Kabine wird die Pflugneigung ohne mechanische Anschläge eingestellt und gespeichert.
- Zum Pflügen der ersten oder der letzten flacheren Furche kann die eingestellte Neigung auch „überfahren“ werden.



Einfache Neigungsverstellung bei M-Ausführung

Beim Juwel 7 M und 8 M erfolgt die Neigungseinstellung mittels Hutmutter und Anschlag – einfach und präzise.

- Diese sind leicht zu handhaben und schützen die Gewinde vor Verschmutzung.
- Die Neigungseinstellung bleibt somit immer leichtgängig.



Gut gelagert

Die kurze, stabile Drehachse hält harten Stoß- und Dauerbelastungen stand.

- Sie ist widerstandsgerecht geformt, in Kegelrollen gelagert und ist zentral abschmierbar.
- Die verschleißgeschützte Schwenklagerung besitzt auf Grund der ausgewählten Vergütungsstähle eine hohe Stabilität und gewährleistet eine lange Lebensdauer.



Das Pendelrad mit hydraulischer Dämpfung

Die spezielle Konstruktion des Pendelrads gewährleistet eine große Bodfreiheit und sorgt damit für die optimale Arbeitsposition und ein sichereres und stoßfreies Umschwenken des Rades während des Drehvorgangs. Je nach Furchenzahl und eingestellter Arbeitsbreite kann direkt bis an Gräben, Ackergrenzen, Zäune o.ä. herangepflügt werden.

- Die Arbeitstiefenverstellung erfolgt ohne Werkzeug über einen Halbkreis, für jede Seite separat.
- Bei Arbeitsbreitenverstellung wird das Pendelrad mit angepasst.



Das Unirad mit hydraulischer Dämpfung

Für einen sicheren Straßentransport und für Pflüge mit vier oder mehr Furchen empfiehlt sich die Verwendung des Unirads. Es ermöglicht einen schnellen und einfachen Wechsel zwischen Arbeits- und Transportstellung.

- Die Arbeitstiefe wird unkompliziert mit Lochleiste und Konsole verstellt, ohne das Unirad anheben zu müssen.
- Für den Transport wird der Pflug in der Mittellage verriegelt.
- Das Unirad eignet sich auch zum Rückwärtsfahren.



Das Unirad mit hydraulischer Einstellung

Eine optimale Pflugarbeit setzt bei Bodenverhältnissen, die von flach- zu tiefgründig oder von schwer zu leicht wechseln, ein Verstellen der Arbeitstiefe voraus. Hier ermöglicht das hydr. Unirad ein gleichmäßig tiefes Pflügen.

- Die Arbeitstiefe ist auch bei hohem Pfluggewicht und auf schwerem Boden mit nur einem doppelt wirkenden Steuergerät hydraulisch verstellbar.
- Der integrierte Dämpfer sorgt für ein sanftes Umschwenken des Rades beim Drehvorgang.

Einsatzsicher und kosten- günstig auf allen Böden



DuraMaxx - der bessere Pflugkörper

Die DuraMaxx Körper stehen für ein völlig neuartiges Pflugkörperkonzept, das eine Erhöhung der Standzeiten um 150 % und eine Verkürzung der Rüstzeit von bis zu 80 % ermöglicht.

- Die Duramaxx Teile werden aus wesentlich härterem Stahl als bisher hergestellt. Dies wurde möglich, da auf eine Schwächung des Materials durch Bohrungen und Stanzungen verzichtet wird.
- Streichbleche und Streifen werden vollständig vom Körperrumpf getragen und sind nicht mehr tragender Teil des Pflugkörpers. Sie haben ausschließlich die Funktion, den Boden zu wenden.
- Sie können nahezu komplett verbraucht werden, ohne dass die Stabilität des Pflugkörpers leidet.





Werkzeuglos und schnell gewechselt

Die DuraMaxx Pflugkörper sind so konzipiert, dass Streichbleche, Streifen und Streichblechkanten werkzeuglos und schnell gewechselt werden können.

- Es genügt, einen Klapenstecker zu ziehen und die Streichblechkante abzunehmen, die gleichzeitig als Verriegelungselement für die anderen Bauteile dient. Anschließend werden das Streichblech oder die Streifen aus ihren Steckverbindungen heraus gezogen.
- Auch das Wechseln der Scharspitze, die nur mit einer einzigen Schraube befestigt ist, geht deutlich schneller als bei herkömmlichen Systemen.



Der Körperaufbau

Der DuraMaxx Pflugkörper ist mit Streichblech oder als Streifenkörper erhältlich.

- Das Streichblech und die Streifen werden mit nur zwei Haken befestigt.
- Bei den Streifenkörpern wurde der Freiraum zwischen Streifen und Abstützung deutlich erhöht. Die Abstützung liegt im Schatten der Streifen. So kann auch unter schwierigen Bedingungen verstopfungsfrei gepflügt werden.



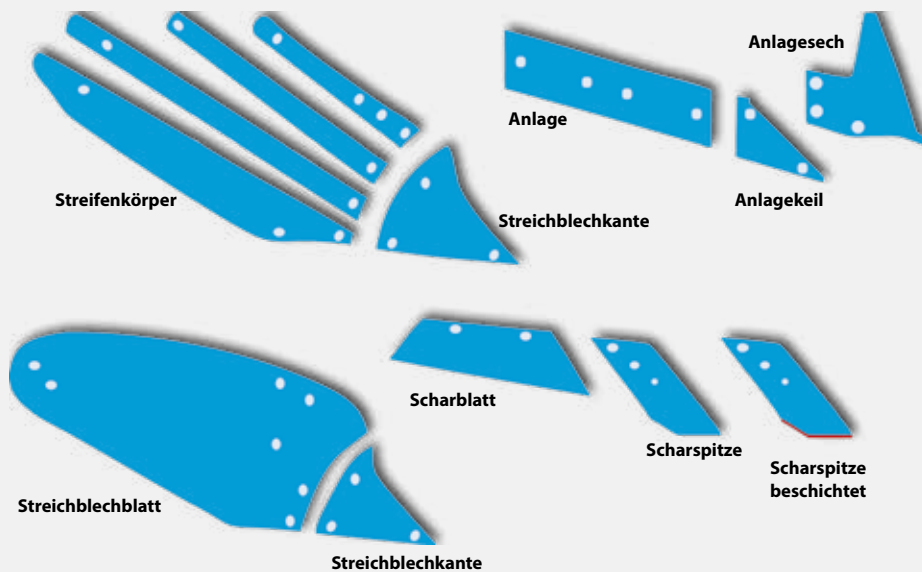
DuraMaxx Hybrid für klebende Böden

Für den Einsatz auf extrem klebenden Böden und in Bodenverhältnissen, in denen wenig Druck auf das Streichblech aufgebaut wird, sind für den DuraMaxx Pflugkörper auch Kunststoffstreifen erhältlich.

- Beste Gleiteigenschaften werden erreicht, wenn für die klebeanfälligen Bereiche des Pflugkörpers oben und unten Kunststoffstreifen eingesetzt werden.
- Damit arbeitet der DuraMaxx Körper selbst unter extremen Bedingungen ohne „Klebe Probleme“.



Die wirtschaftlichen Pflugkörper



Dural – Streichblech

Der Körperrumpf der Dural-Körper ist vergütet und somit äußerst stabil.

- Die Pflugkörper sind im Angriffswinkel verstellbar und gewährleisten immer einen guten Einzug des Pfluges.
- Der glatte Übergang vom Schar zum Streichblech und die widerstandsarme Form machen den Pflug noch leichtzügiger.
- Die Streichbleche aus gehärtetem Spezialstahl sind verschleißarm geformt und haben keine Schrauben in der Hauptverschleißzone.
- Die extra große Streichblechkante ist einzeln und damit kostengünstig auswechselbar.



Dural – Streifenkörper

Die Streifen des Streifenkörpers sind aus dickem, vollständig durchgehärtetem Sonderstahl und einzeln austauschbar.

- Die Befestigungsschrauben liegen tief versenkt, um den festen Sitz der Streifen nach extrem langer Nutzung zu garantieren.
- Streifenkörper und Normalstreichbleche basieren auf dem gleichen Grundkörper.
- Die Schare sind geteilt und aus mikrolegiertem Borstahl gefertigt.
- Die überlappende Passung verhindert, dass sich Wurzeln oder Fremdkörper festsetzen.
- Hohe Materialverdichtung und starke Verfestigung garantieren Bruchsicherheit und Verschleißfestigkeit.
- Die Verschleißzonen der Scharblätter sind wesentlich größer als bei herkömmlichen Scharen.

Höchster Bedienkomfort mit ISOBUS-Steuerung

In der Landtechnik geht der Trend immer mehr zur Vernetzung von Arbeitsprozessen und zur elektronischen Steuerung von Geräten. Der ISOBUS-Standard ermöglicht heute eine geräteübergreifende Lösung. Was liegt also näher, als die komfortablen Bedienmöglichkeiten, die ISOBUS bietet, auch auf das Pflügen auszuweiten.



TurnControl Pro

Serienmäßig werden mit TurnControl Pro beim Juwel 8 die Pflugdrehung sowie die Vorderfurchen-, Neigungs-, Arbeitsbreiten- und Arbeitstiefeneinstellung über das hydraulische Stützrad mittels CCI-50, CCI-200, CCI-1200 Terminal oder das ISOBUS-System des Traktors gesteuert. Weitere Funktionen wie die Bedienung eines Packers oder die Einstellung der Hydromatic Überlastsicherung sind optional verfügbar.

- Im Bordcomputer des TurnControl Pro können die bedienbaren Funktionen zu bis zu vier verschiedenen Szenarien kombiniert, gespeichert und abgerufen werden, z. B. für das Pflügen am Hang oder das Auspflügen der Fläche. Für eine flache letzte Furche etwa würde dann ein Szenario mit veränderter Neigung und flacherer eingestelltem Stützrad aufgerufen werden. So können die ISOBUS-Eigenschaften des Traktors auch für Anbaupflüge genutzt werden.
- Die Benutzerführung auf dem Display ist dabei intuitiv und übersichtlich, so dass alle Einstellungen des Pfluges einfach vorzunehmen sind.



Bedienkomfort

Durch die Einbindung von Bedienelementen nach dem ISOBUS-Standard IL4, wie beispielsweise Joysticks oder Multifunktionsgriffe, lässt sich der Bedienkomfort noch weiter steigern.



TurnControl Pro Guide

Die GPS-gesteuerte Arbeitsbreiteneinstellung TurnControl Pro Guide ermöglicht das Pflügen mit einer exakt geraden Furche bzw. das Arbeiten auf eine Zielfurche, um z. B. ein weiteres Vorgehens zu vermeiden. Empfehlenswert ist hier die Verwendung des CCI-1200-Terminals.

- Das 12,1" Widescreen Display des CCI-1200 ermöglicht die Darstellung und Bedienung mehrerer Funktionen und sorgt somit für den optimalen Überblick des Arbeitsprozesses.



Störungsfreies Pflügen unter allen Bedingungen

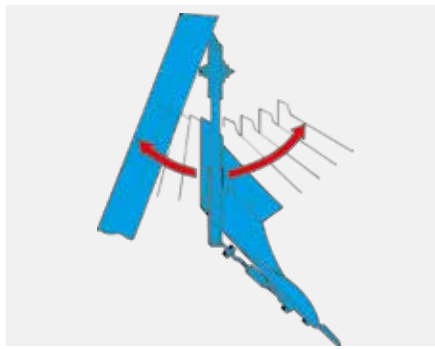
Mit mechanischer Non-Stop-Überlastsicherung: einfach und robust



Schutz vor Beschädigungen durch Überlastsicherungen

Alle Überlastsicherungen von LEMKEN gewähren Schutz vor Beschädigungen beim Auftreffen der Scharspitze auf ein Hindernis. Neben der serienmäßig eingebauten doppelschnittigen Abschersicherung mittels Scherschraube liegt den Überlastsicherungen der Juwel-Pflüge ein Lenkersystem zugrunde, das mit hohen Auslöse- und Wiedereinzugskräften für ein weiches, stoßfreies Auslösen beim Auftreffen auf ein Hindernis sorgt. Auf diese Weise werden Traktor und Pflug geschont.

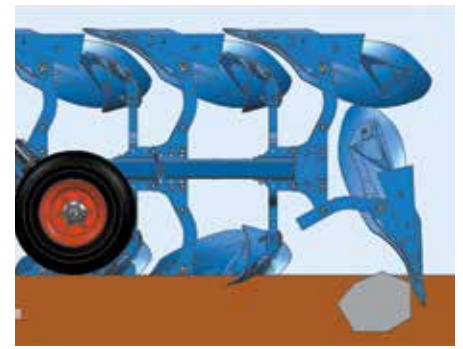
- Beim Juwel X treten an der zwischen den Tandem-Grindeln laufenden Spreizrolle weder beim Auslösen noch beim Wiedereinziehen nennenswerte Reibungskräfte auf.
- Das bedeutet, dass der Kraftverlust beim Wiedereinzug des Pflugkörpers in den Boden auf ein Minimum reduziert ist.
- Hieraus ergibt sich eine gleichmäßige Auslösecharakteristik: weiches, stoßfreies Auslösen und kraftvolles, zügiges Wiedereinziehen des Pflugkörpers.



Das Verhalten am Hindernis

Beim Auftreffen auf ein Hindernis können die elastischen, hochwertig vergüteten Federstahlgrindeln und Körperhalme ungewöhnlich weit seitlich ausweichen.

- Dabei werden die Grindel fest geführt, so dass sie unter keinen Umständen aus der Lagerung herauspringen.
- Sowohl die Halmtaschen als auch die Grindel mit der Rolle sind geschraubt und nicht geschweißt.
- Das bedeutet hohe Stabilität und lange Lebensdauer der Überlastelemente.



Doppelter Schutz

Serienmäßig ist der Juwel mit einer doppelschnittigen Abschersicherung mit Scherschraube ausgestattet.

- Zusätzlich schützt die Abscherschraube vor Beschädigungen bei Festhaken des Systems unter Felsplatten oder Wurzeln.



Mit hydraulischer Überlastsicherung Hydromatic: vielseitig und komfortabel



Ausweichen zugleich nach oben und zur Seite

In der T-Version ist der Juwel mit der Hydromatic Überlastsicherung ausgestattet. Das hydraulische Überlastelement Hydromatic kann jederzeit, auch beim seitlichen Auftreffen auf ein Hindernis, problemlos bis zu 38 cm nach oben und gleichzeitig bis zu 20 cm zur Seite ausweichen.



Individuelle Einstellung

Ein minimaler und ein maximaler Wert für die Auslösekraft lassen sich mit einem Handrad am Steuerblock (Option) zwischen 120 und 200 bar individuell einstellen, z.B. für flachgründige oder schwere Bodenstellen.

- Diese Wertgrenzen können dann mittels Traktorsteuergerät angefahren werden.
- Ein Nachjustieren unter Beobachtung des Manometers ist nicht erforderlich.
- Die feste Verbindung zwischen Grindel und Rahmen erlaubt geringe Systemdrücke.



Variabel in Perfektion - der Juwel V

Gute Pflugarbeit ist maßgeblich von der Arbeitsbreite und der Arbeitstiefe der einzelnen Pflugkörper abhängig. Mit dem LEMKEN Juwel V können die ackerbaulichen Anforderungen an die Pflugarbeit in optimaler Weise erreicht werden.

Damit je nach Bodenart, Feuchtigkeitszustand und einem Einsatz zur Saat- oder Winterfurche der gewünschte

Arbeitseffekt erreicht werden kann, ist die Arbeitsbreite des Juwel V einfach und schnell stufenlos während der Arbeit verstellbar. Sämtliche Vorwerkzeuge und das Stützrad werden beim Verstellen der Arbeitsbreite automatisch angepasst.

Mit der schmalen Saatfurche wird eine bessere Krümelung erreicht - die ideale Voraussetzung für eine einfache

Saatbettbereitung mit einer geringeren Anzahl nachfolgender Bearbeitungsgänge. Die breite Winterfurche erzeugt eine grobschollige Oberfläche, die eine gute Frostgare ermöglicht.

Mit dem Juwel V kann man Keilstücke einfach auspflügen, Kurvenstücke begradigen und Masten und Bäume umgehen. Zusätzlich ist der Traktor immer optimal ausgelastet.

Der Juwel V ist serienmäßig mit hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung ausgerüstet. Mit einem doppelt wirkenden Hydraulikzylinder lassen sich Arbeitsbreiten von 30 bis 55 cm pro Körper vom Traktorsitz aus einstellen.



Stabile Rahmenkonstruktion für alle Anforderungen



Der Vierkantrahmen

Das robuste, dickwandige Vierkantrahm aus mikrolegiertem Feinkornsonderstahl bietet die stabile Grundlage für die neue Rahmenkonstruktion.

- Der Rahmen ist flanschbar und kann auch nachträglich um ein Körperpaar erweitert werden.
- Er gewährleistet ein geringes Gewicht und eine lange Lebensdauer.



Die Verstelltaschen

Die feste Verschraubung der Verstelltaschen mit dem Rahmen sorgt für große Stabilität, zuverlässige Dauerfestigkeit und hohe Passgenauigkeit.

- Nach Lösen der Zentralschraube können vier Arbeitsbreiten zwischen 30 und 50 cm eingestellt werden.
- Düngereinleger und Scheibenseche passen sich automatisch mit an.



Der Körperabstand

Der lange Körperabstand, seitlich vom Rahmen angebrachte Pflugkörper und die Form der Körperhalme schaffen große Freiräume zwischen den Pflugkörpern und zu den Düngereinlegern.

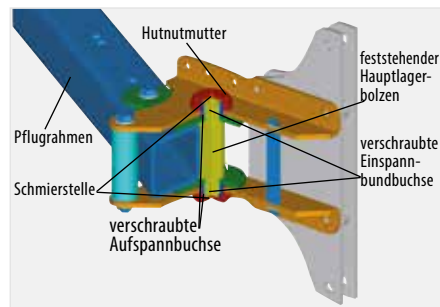
- Verstopfungen werden auch bei geringer Arbeitsbreite vermieden.
- Die Körperhalme sind mit doppelschnittiger Abschersicherung ausgerüstet.



Die Lagerstellen

Der Drehpunkt der neben dem Rahmen gelagerten Schwenktaschen des Juwel V liegt nahe am Körper.

- Dadurch sind die Lagerstellen und Bauteile nur geringen Belastungen ausgesetzt.
- Sämtliche Lagerstellen haben verschleißfeste Buchsen, gehärtete Bolzen und sind abschmierbar.



Die variable Lagerung

Der Hauptlagerbolzen der Schwenktasche ist mit Aufspannbuchsen versehen und mit den Rahmenplatten verdrehsicher verspannt.

- Die Schwenktasche ist mit fest verspannten Bundbuchsen ausgerüstet. Die beiden ineinanderlaufenden Buchsen der Schnittbreitenverstellung garantieren eine hohe Lebensdauer.
- Bei Verschleiß kann jedes Teil separat ausgetauscht werden.



Die Rahmenplatten

Die Rahmenplatten für die Lagerung der Schwenktaschen des Juwel V und des Lenkers sind am Rahmen angeschraubt.

- Dadurch werden eine große Stabilität, eine hohe Dauerfestigkeit und eine hohe Passgenauigkeit erreicht.

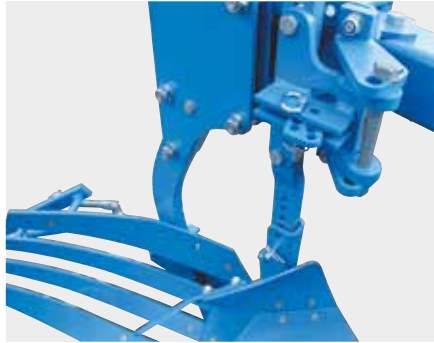
Immer gut ausgerüstet



Werkzeuglose Verstellung der Düngereinleger

Arbeitstiefe und Winkelstellung werden unabhängig voneinander werkzeuglos eingestellt.

- Die Arbeitstiefeneinstellung erfolgt stufenweise mit einem Bolzen am



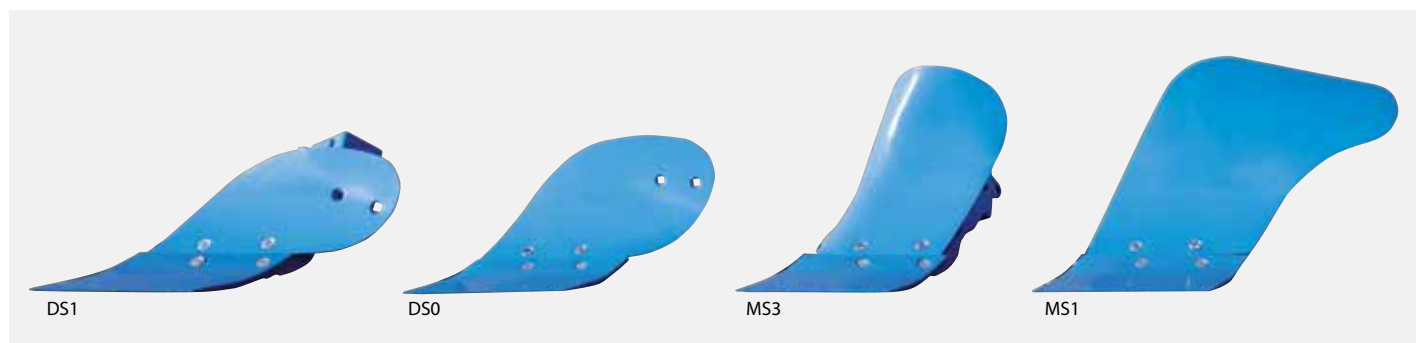
Flachhalm. So werden alle Düngereinleger am Pflug ohne weiteres Ausrichten und Nachmessen einheitlich eingestellt. Die Wurfwinkelstellung ändert sich dabei nicht.



Kein Verdrehen des Düngereinlegers

In der Ausstattung mit Düngereinleger ist der Juwel mit stabilen Flachhalmen ausgerüstet, die durch zwei Schrauben mit dem Rahmen verbunden sind.

- Der Flachhalm verhindert ein Verdrehen des Düngereinlegers.
- Zum Pflügen ohne Düngereinleger kann er schnell abgebaut werden.



Düngereinleger für verstopfungsfreies Pflügen

Die neuartigen Düngereinleger mit unterschiedlichen Scharlängen sorgen auch unter schwierigen Bedingungen für verstopfungsfreies Pflügen.

- Die besondere Form der Schare minimiert den Verschleiß und erhöht die

Standzeit. Ihre Arbeitsweise bewirkt einen sehr guten Erdfloss.

- Das speziell geformte Streichblech teilt die organische Masse und legt diese sauber ein.

- Für klebrige Bodenverhältnisse und Böden, die wenig Druck auf den Düngereinleger erzeugen, ist ein Streichblech aus Kunststoff erhältlich.



Einlegehände für verstopfungsfreie Arbeit

Die Einlegehände sind direkt am Körperhalm montiert und vielseitig einstellbar.

- Sie sorgen für verstopfungsfreie Arbeit und sauberes Einlegen von Pflanzenmaterial.
- Für klebrige Bodenverhältnisse sind die Einlegehände auch in Kunststoffausführung erhältlich.



Scheibensech für alle Einsatzbereiche

Das glatte Scheibensech ist seitlich gesickt. Damit wird ein permanenter Antrieb auch beim Schneiden von viel organischer Masse erreicht.

- Die Tiefeneinstellung erfolgt durch senkrecht Schwenken der Scheibensecharme, die mit einer Schraube in der Verzahnung feststellbar sind.
- Die auf der ungepflügten Seite angeordnete glatte Lagerung ist gegen Verschmutzung doppelt abgedichtet und wartungsfrei.
- Die Scheibenseche sind in verschiedenen Ausführungen und Anbaupositionen erhältlich.



Untergrunddorn für gute Lockerung

Durch seine spezielle Form erzielt der Untergrunddorn einen besonders guten Lockerungseffekt.

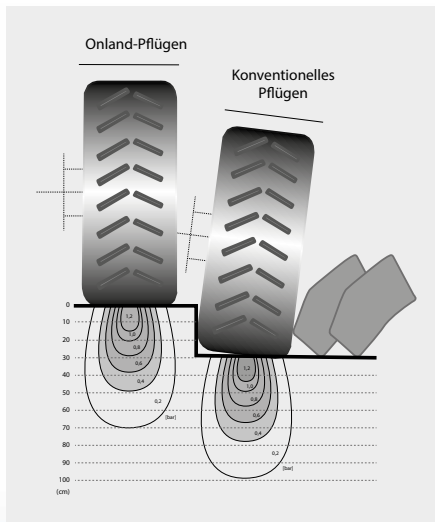
- Der Untergrunddorn ist in der Tiefe werkzeuglos verstellbar und kann bei Bedarf auch einfach abgenommen werden.
- Alle Verschleißteile können einzeln ausgewechselt werden. Der Halmenschutz verhindert Verschleiß am Halm.



Juwel 8 M, Juwel 8 und Juwel 8 V OF



Onland und in der Furche pflügen



In den letzten Jahren ist ein Trend zu größeren Traktoren mit breiten Bereifungen mit 710 mm, 800 mm oder mehr festzustellen. Diese Räder haben nicht

genügend Platz in der Furche und erzeugen durch Überfahren von gelockertem Boden und an den Furchenkanten schädliche Bodenverdichtungen.

Der geringere Bodendruck beim Onland-Pflügen wirkt sich positiv auf das Bodengefüge aus.



Vielseitig einsetzbar



Freiraum zwischen Stützrad und Boden bei der Pflugdrehung

Mit größerer Verbreitung der GPS-Lenksysteme wird auch das Onland-Pflügen für den Traktorfahrer praktikabel. Während vorher hauptsächlich Traktoren mit Raupenlaufwerk

systembedingt außerhalb der Furche fahren, ermöglichen heute die Lenksysteme auch bei Standardtraktoren ein komfortables Pflügen mit exaktem Furchenanschluss.

Sollte die Bodenoberfläche aufgrund feuchter Bedingungen keine optimale Zugkraftübertragung ermöglichen, lassen sich die Juwel-Pflüge schnell und einfach zum Pflügen „in der Furche“ umstellen.



In der OF-Ausführung bieten die Juwel 8 M, Juwel 8 und 8 V Pflüge von LEMKEN die Möglichkeit, sowohl mit dem Traktor „in der Furche“ als auch „Onland“ zu fahren.

Mit dem inneren Hydraulikzylinder wird der Pflug verschwenkt und gleichzeitig der Abstand zur Furchenkante und damit die Vorderfurchenbreite eingestellt.

Mit dem äußeren Zylinder wird die Traktor/Pflug-Zuglinie, beim Juwel 8 M zusätzlich eine Einstellmuffe eingestellt.



Optimale Rückver- festigung



Hoher Wirkungsgrad auf jedem Boden

Unmittelbar hinter dem Pflug, im günstigsten Moment und im optimalen Feuchtigkeitszustand wird der Boden mit dem Untergrundpacker VarioPack in der Krumentiefe rückverfestigt und grobe Kluten werden zerkleinert. Die Garebildung wird begünstigt sowie die Austrocknung verhindert.

- Aufgrund der nabenlosen Ringkonstruktion kann der VarioPack durch einfaches An- oder Abschrauben von Ringen in der Arbeitsbreite jederzeit angepasst werden.

- Die Ringform, das Ringprofil und die besondere Art der Befestigung garantieren höchste Stabilität, Bruchfestigkeit und geringsten Verschleiß.
- Das Fanggestänge des Untergrundpackers ist dreidimensional einstellbar. Dadurch kann er immer sicher gefangen und im angepassten Abstand zum Pflug geführt werden.





Für alle Bedingungen

Mit dem Untergrundpacker VarioPack hat LEMKEN für alle Einsatzbedingungen die richtige Lösung:

- Wechsel- oder Frontpacker,
- ein- oder zweireihige Ausführung,
- 700 oder 900 mm Ringdurchmesser,
- Ringprofile mit 30° oder 45°.



Sicheres Fangen

Der Packerarm schwenkt automatisch ein und aus.

- Das ermöglicht ein sicheres Fangen des Packers und eine optimale Zugpunktlage beim Pflügen.
- Die Umstellung zwischen Arbeits-, Transport- und „Pflügen ohne Packer“-Position erfolgt werkzeuglos mit Steckstift.



Automatische Anpassung

Durch das Schwenken in die Arbeitsposition wird der Packer näher zum Pflug hingeführt.

- Dadurch wird der Anlagendruck minimiert.
- Der Packerarm des Juwel passt sich automatisch der Arbeitsbreite an. So wird der Packer bei jeder Arbeitsbreite sicher gefangen.



Technische Daten

Juwel 7 M									
Körperabstand (cm)	90	100	90	100	90	100	90	100	
Anzahl Furchen	3		3+1		4		4+1		5
Arbeitsbreite (cm)	90-150		120-200		120-200		150-250		150-250
Gewicht (kg)	801	813	1.023	1.039	1.013	1.029	1.235	1.255	1.235 1.255
Traktorleistung (PS)	70-100		80-130		80-130		90-160		90-160
(kW)	51-74		59-96		59-96		66-118		66-118
T-Ausführung Gewicht (kg) ¹	947	959	1.210	1.226	1.200	1.216	1.463	1.483	1.452 1.472
X-Ausführung Gewicht (kg) ³	1.009	1.021	1.302	1.318	1.292	1.308	1.585	1.605	1.575 1.595
Juwel 7 V / 7 MV ²									
Körperabstand (cm)	90	100	90	100	90	100	90	100	
Anzahl Furchen	3		3+1		4		4+1		5
Arbeitsbreite (cm)	90-165		120-220		120-220		150-275		150-275
Gewicht (kg)		912		1.198	1.171	1.187	1.453	1.473	1.453 1.473
Traktorleistung (PS)	70-100		80-130		80-130		90-160		90-160
(kW)	51-74		59-96		59-96		66-118		66-118
T-Ausführung Gewicht (kg) ¹		1.053		1.386	1.359	1.375	1.688	1.708	1.677 1.697
X-Ausführung Gewicht (kg) ³		1.120		1.477	1.450	1.466	1.803	1.823	1.792 1.812
Juwel 8 / 8 M									
Körperabstand (cm)	90	100	90	100	90	100	90	100	90 100 90 100
Anzahl Furchen	3		3+1		4		4+1		5 5+1 6 6+1
Arbeitsbreite (cm)	90-150		120-200		120-200		150-250		150-250 180-300 180-300 210-350
Gewicht (kg)	1.058	1.073	1.289	1.308	1.274	1.293	1.505	1.528	1.409 1.513 1.721 1.748 1.706 1.734 1.937 1.969
Traktorleistung (PS)	90-135		110-180		110-180		130-225		130-225 140-270 140-270 160-315
(kW)	66-99		81-132		81-132		96-165		96-165 103-199 103-199 118-232
T-Ausführung Gewicht (kg) ¹	1.250	1.265	1.545	1.564	1.530	1.549	1.825	1.848	1.810 1.833 2.105 2.132
X-Ausführung Gewicht (kg) ³	1.311	1.326	1.613	1.632	1.598	1.617	1.900	1.923	1.885 1.908 2.187 2.214
Juwel 8 M									
Körperabstand (cm)	120	120							
Anzahl Furchen	4		4+1						
Arbeitsbreite (cm)	160-240		200-300						
Gewicht (kg)	1.373		1.618						
Traktorleistung (PS)	110-190		130-238						
(kW)	81-140		96-175						
T-Ausführung Gewicht (kg) ¹	1.629		1.938						
X-Ausführung Gewicht (kg) ³	1.657		1.973						
Juwel 8 V / 8 MV ²									
Körperabstand (cm)	90	100	90	100	90	100	90	100	90 100 90 100
Anzahl Furchen	3		3+1		4		4+1		5 5+1 6 6+1
Arbeitsbreite (cm)	90-165		120-220		120-220		150-275		150-275 180-330 180-330 210-350
Gewicht (kg)	1.172	1.187	1.463	1.482	1.442	1.461	1.733	1.756	1.708 1.731 1.999 2.026 1.974 2.001 2.269
Traktorleistung (PS)	90-135		110-180		110-180		130-225		130-225 140-270 140-270 160-315
(kW)	66-99		81-132		81-132		96-165		96-165 103-199 103-199 118-232
T-Ausführung Gewicht (kg) ¹	1.364	1.379	1.723	1.742	1.698	1.717	2.057	2.080	2.028 2.051 2.387 2.418
X-Ausführung Gewicht (kg) ³	1.425	1.440	1.787	1.806	1.766	1.785	2.128	2.151	2.103 2.126 2.465 2.492
Juwel 8 MV									
Körperabstand (cm)	120	120							
Anzahl Furchen	4		4+1						
Arbeitsbreite (cm)	140-240		175-300						
Gewicht (kg)	1.541		1.846						
Traktorleistung (PS)	110-190		130-238						
(kW)	81-140		96-175						
T-Ausführung Gewicht (kg) ¹	1.797		2.170						
X-Ausführung Gewicht (kg) ³	1.825		2.201						

¹ T-Ausführung = mit zusätzlicher hydraulischer Überlastsicherung Hydromatic

² Arbeitsbreite stufenlos hydraulisch verstellbar

³ X-Ausführung = mit zusätzlicher mechanischer Überlastsicherung

Service entscheidet



Nach dem Kauf eines Gerätes von LEMKEN beginnt der bekannte, schon fast sprichwörtliche LEMKEN Service. 18 kundennahe Werksniederlassungen und Außenlager in Deutschland sowie eigene Vertriebsgesellschaften und Importeure in mehr als 40 Ländern sorgen in Verbindung mit dem Landmaschinen-Fachhandel für eine schnelle Bereitstellung von Maschinen und Ersatzteilen.

Sollte ein Teil einmal nicht auf Lager sein, kann es über das Logistikzentrum von LEMKEN, das an 365 Tagen rund um die Uhr besetzt ist, innerhalb von 24 Stunden dem Kunden zugestellt werden.

Know-how vom LEMKEN Fachmann

Gut ausgebildete Kundendienst-Techniker stehen Landwirten, Lohnunter-

nehmern und dem Handel beim Ersteinsatz ebenso zur Verfügung wie zur fachmännischen Wartung und Reparatur. Dank regelmäßiger Schulungen ist der LEMKEN Kundendienst stets auf dem aktuellsten Stand der modernen LEMKEN Technik.

Original-Ersatzteile für höchste Standzeiten

LEMKEN Verschleißteile sind für eine maximale Nutzungsdauer konzipiert. Hochwertige Stähle, modernste Produktionsverfahren und eine intensive Qualitätskontrolle sorgen für eine lange Lebensdauer. Daher tragen alle Original-Ersatzteile mit dem geschützten LEMKEN Warenzeichen eine eindeutige Signierung. Original-Ersatzteile können über das LEMKEN Informations- und Bestellsystem jederzeit online im Internet bestellt werden.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen, Germany
Phone +49 2802 81-0
info@lemken.com
lemken.com

Ihr LEMKEN Fachhändler: